

ESCLARECIMENTOS SOBRE ESTATUTO MOTORISTA

Criado em 2012, Lei 12.619, e reformada pela Lei 13.103/2015, disciplinou a jornada de trabalho para motoristas de transporte rodoviário de cargas e de pessoas; criou: **tempo de direção, prorrogação de jornada diária, tempo de espera**, entre outras, que passamos explicar de forma mais acessível:

- **Tempo de direção:** Dirigir até **4 horas** com intervalo de 30 minutos, mais **4 horas** intervalo de 30 minutos; e **se necessário** mais **4 horas**;

- **prorrogação diária:** podemos dirigir além das 8h diárias, **mais 4 horas**, quando necessário, e descansarmos (dormir) 11 horas;

> No Estatuto podemos descansar (dormir) menos de 11h e compensar no final viagem ou a cada 7 dias de viagem, tirando folga em casa;

> e em viagem com **02 motoristas na cabine, obriga a parar o veículo para descanso das 11 horas.**

- **Tempo de espera, com carro parado:** foi excluído, tempo parado conta com jornada diária, se for igual ou maior que 11 horas poderá ser incluído como descanso de interjornada.

Porto Alegre, 19 de julho de 2024.

Paulo Roberto Barck
Presidente Sinecarga